

- **CURSO DE PILOTO DE ULTRALEVE – PU**

O CURSO DE PILOTO DE ULTRALEVE (PU) MINISTRADO NAS ESCOLAS DE PILOTAGEM DO AERO CLUB DE PORTUGAL (AeCP) MANTÉM A QUALIDADE DA INOVAÇÃO E REFORMULAÇÃO INICIADA EM 2006 COM A FINALIDADE DE PROPORCIONAR AO CANDIDATO À LICENÇA DE PILOTO DE ULTRALEVE (PU) A FREQUÊNCIA DE UM CURSO ORGANIZADO DE ACORDO COM A TENDÊNCIA DA LEGISLAÇÃO EUROPEIA E ADEQUADO À REALIDADE ACTUAL NO ÂMBITO DAS DEFINIÇÕES UTILIZADAS PELAS JOINT AVIATION AUTHORITIES (JAA).

É POIS COM MUITO AGRADO QUE O CENTENÁRIO AERO CLUB DE PORTUGAL (AeCP) REITERA A QUALIDADE INOVADORA DA ORGANIZAÇÃO DESTE CURSO COM ESPECIAL ÊNFASE NA ÁREA DA SEGURANÇA ASSOCIADA À QUALIDADE DOS ENSINAMENTOS DASS COMPONENTES DE INSTRUÇÃO TEÓRICA E PRÁTICA.

O ENSINO QUER DA COMPONENTE TEÓRICA, QUER PRÁTICA É MINISTRADO POR INSTRUTORES DE RECONHECIDA EXPERIÊNCIA CONSOLIDADA AO LONGO DAS SUAS CARREIRAS PROFISSIONAIS, DOTADOS COM CONHECIMENTOS ADEQUADOS À FORMAÇÃO AERONÁUTICA NAS DIVERSAS VERTENTES DO CURSO E CERTIFICADOS PELO **INAC**.

- **DESCRIÇÃO DA COMPONENTE TEORICA**

**DISCIPLINAS – PARTE I**

LEGISLAÇÃO AEREA E PROCEDIMENTOS ATC (010 – LEG)	20 h
PERFORMANCE E PLANEAMENTO (030 PP)	10 h
COMPORTAMENTO E LIMITAÇÕES HUMANAS (040 – CLH)	05 h
METEOROLOGIA (050 – MET)	15 h
a) AEROLOGIA E ALTIMETRIA (050 – MET)	05 H
NAVEGAÇÃO AÉREA E PLANEAMENTO DE VOO (060 – NAV)	15 h
<b>TOTAL DE HORAS DE INSTRUÇÃO I PARTE</b>	<b>70 h</b>

**DISCIPLINAS – PARTE II**

CONHECIMENTO GERAL SOBRE AERONAVES ULTRALEVES (020 – CGA)	10 h
PERFORMANCE E PLANEAMENTO (030 – PP)	05 h
b) MASSA e CENTRAGEM (031 – MCG)	
c) PERFORMANCE – DESEMPENHO – (032 – PERF)	
PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS (070 – OPS)	05 h
PRINCIPIOS DE VOO (080 – PV)	10 h
<b>TOTAL DE HORAS DE INSTRUÇÃO II PARTE</b>	<b>30 h</b>

## RADIOTELEFONIA

COMUNICAÇÕES VFR (091 – COM/VFR)	05 h
----------------------------------	------

HORÁRIO E LOCAL DA INSTRUÇÃO TEÓRICA.

- PÓS-LABORAL, DAS 19H00 ÀS 22H00, DURANTE QUATRO DIAS ÚTEIS DA SEMANA.
- INSTALAÇÕES DA ÁREA ESCOLAR NA SEDE DO CLUB EM LISBOA.

- **DESCRIÇÃO DA COMPONENTE DE VOO – INSTRUÇÃO EM AVIÃO TECNAM P 96 G**

INSTRUÇÃO EM DUPLO COMANDO	22h
VOO SOLO SUPERVISIONADO INCLUINDO UM VOO DE VIAGEM DE PELO MENOS 120 MILHAS NÁUTICAS COM ATERRAGEM EM DUAS PISTAS EXCLUINDO A PISTA DE PARTIDA	08h
<b>TOTAL DE HORAS DE INSTRUÇÃO DE VOO</b>	<b>30h</b>

HORÁRIO E LOCAL DA INSTRUÇÃO DE VOO.

- DIARIAMENTE NO PERÍODO NORMAL DE FUNCIONAMENTO DA ESCOLA DE PILOTAGEM MEDIANTE PROGRAMA INDIVIDUAL ESTABELECIDO PELO DIRECTOR DA ESCOLA.
- INSTALAÇÕES DA ESCOLA DE PILOTAGEM NO AERÓDROMO MUNICIPAL DE TIRES.

- **PREÇO E CONDIÇÕES DE PAGAMENTO ESPECIAIS “CENTENÁRIO”**

PREÇO TOTAL	PAGAMENTO MINIMO NO ACTO DA INSCRIÇÃO	REMANESCENTE
€ 3.999,00	€ 1.000,00	€ 3.000,00 (EM 3 FRACÇÕES DE € 1.000.00)

- **O CUSTO DO CURSO ENGLOBALA**

- COMPONENTE TEÓRICA COM A DURAÇÃO MÉDIA DE 20 SEMANAS DE INSTRUÇÃO
- COMPONENTE PRÁTICA (VOOS DE INSTRUÇÃO) COM O MÍNIMO DE 30 HORAS DE VOO. (†)
- PRESENÇA NA CERIMÓNIA DA ENTREGA DE ASAS EM JANTAR DE GALA ANUAL DO CLUB .

- **O CUSTO DO CURSO NÃO INCLUI**

- DESPESAS EFECTUADAS COM:
  - EXAMES MÉDICOS A REALIZAR NO INAC.
  - AQUISIÇÃO E CERTIFICAÇÃO OFICIAL DA CADERNETA DE VOO.
  - AQUISIÇÃO E EMISSÃO OFICIAL DO CARTÃO DE ALUNO.

- EXAME TEÓRICO PARA OBTENÇÃO DA LICENÇA AERONÁUTICA – PAGAMENTO DE TAXA AO INAC.
  - EXAME PRÁTICO DE VOO – PAGAMENTO DE TAXA AO INAC
  - EMISSÃO DA LICENÇA DE PILOTO (BREVET).
  - FORNECIMENTO DE “KIT” DE MATERIAL DIDÁTICO .
  - FORNECIMENTO DE EQUIPAMENTO DE VOO (HEADSETS, PRANCHETA E CALCULADOR).
- **INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES**
    - O CANDIDATO INICIA A COMPONENTE PRÁTICA DA INSTRUÇÃO (VOOS) NA SEQUÊNCIA DA REALIZAÇÃO E CONFIRMAÇÃO OFICIAL DOS RESULTADOS OBTIDOS NOS EXAMES MÉDICOS EFECTUADOS, CONJUNTAMENTE COM A EMISSÃO, PELO INAC, DO CARTÃO DE ALUNO E APÓS APROVAÇÃO EM TESTES INTERNOS NAS DISCIPLINAS DE COMUNICAÇÕES VFR (091 – COM/VFR) E PRINCÍPIOS DE VOO (80 PV).
    - A COMPONENTE PRÁTICA DA INSTRUÇÃO (VOO) É MINISTRADA NA ESCOLA DE PILOTAGEM DO AeCP LOCALIZADA NO AERÓDROMO MUNICIPAL DE CASCAIS – TIRES DE ACORDO COM A DISPONIBILIDADE CONJUNTA DO ALUNO E DO INSTRUTOR NOMEADO PELA DIRECÇÃO DA ESCOLA.
    - A INSTRUÇÃO PRÁTICA ( DE VOO) SERÁ EFECTUADA EM AERONAVE ULTRALEVE DO GRUPO 3 ( MULTIEXIXOS AVANÇADO) TECNAM P 96 G.
    - A FREQUÊNCIA DO CURSO IMPLICA A INSCRIÇÃO E ADMISSÃO COMO SÓCIO DO AeCP – AERO CLUB DE PORTUGAL – NAS CONDIÇÕES PREVISTAS PELOS ESTATUTOS DO CLUB.
    - NO CASO DO CANDIDATO TER INICIADO O CURSO ANTES DOS RESULTADOS DOS EXAMES MÉDICOS OBRIGATÓRIOS SEREM CONHECIDOS E CASO VENHA A SER CONSIDERADO INAPTO NOS TERMOS DA LEGISLAÇÃO EM VIGÔR, O AeCP PROCEDERÁ À RESTITUIÇÃO DA IMPORTÂNCIA LIQUIDADADA DEDUZIDA DAS DESPESAS ADMINISTRATIVAS EFECTUADAS BEM COMO DO MONTANTE CORRESPONDENTE AO PERÍODO DE INSTRUÇÃO TEÓRICA MINISTRADA AO CURSO DE FORMAÇÃO ENTRETANTO INICIADO.
    - EM NENHUMA OUTRA SITUAÇÃO O AeCP PROCEDERÁ À DEVOLUÇÃO DAS IMPORTÂNCIAS LIQUIDADADAS PARA A FREQUÊNCIA DO CURSO.
    - CUSTOS RELACIONADOS COM A EMISSÃO DE SEGUNDAS VIAS DOS DOCUMENTOS OFICIAIS EMITIDOS OU REPETIÇÃO / REVISÃO DE PROVAS ESCRITAS E / OU PRÁTICAS SERÃO SEMPRE SUPOSTOS PELOS CANDIDATOS.
    - OS CUSTOS ADICIONAIS INERENTES À UTILIZAÇÃO DE AERONAVE E SUPERVISÃO DE INSTRUTOR FACE À DURAÇÃO SUPERIOR ÀS 30 HORAS MÍNIMAS DETERMINADAS PARA A INSTRUÇÃO DE VOO, SERÃO SEMPRE SUPOSTOS PELO ALUNO E CANDIDATO À OBTENÇÃO DA LICENÇA DE PILOTO.
    - O AERO CLUB RESERVA-SE O DIREITO DE ALTERAR, SEM AVISO PRÉVIO, A INFORMAÇÃO CONTIDA NESTE FOLHETO.

Março de 09

---

(i) No caso do custo da gasolina de avião (AV GAS) sofrer aumentos, o preço da hora de voo/course pode sofrer alterações sem aviso prévio.