

- **CURSO DE PILOTO PARTICULAR DE AVIÕES – PPA**

O CURSO DE PILOTO PARTICULAR DE AVIÕES (PPL-A) MINISTRADO NAS ESCOLAS DE PILOTAGEM DO AERO CLUB DE PORTUGAL (AeCP) MANTÉM A QUALIDADE DA INOVAÇÃO E REFORMULAÇÃO INICIADA EM 2003 COM A FINALIDADE DE PROPORCIONAR AO CANDIDATO À LICENÇA DE PILOTO PARTICULAR DE AVIÃO (PPL-A) A FREQUÊNCIA DE UM CURSO ORGANIZADO, EM CONFORMIDADE COM AS NORMAS **JAA** (*JOINT AVIATION AUTHORITY*) E RECONHECIDO PELO **INAC** (*INSTITUTO NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL*). ESTES ORGANISMOS SÃO, RESPECTIVAMENTE, A AUTORIDADE AERONÁUTICA A NÍVEL EUROPEU E A AUTORIDADE AERONÁUTICA NACIONAL.

CONSEQUENTEMENTE É COM BASTANTE AGRADO QUE O AERO CLUB DE PORTUGAL (AeCP) REITERA A QUALIDADE INOVADORA DA FORMA COMO ESTE CURSO FOI ORGANIZADO COM ESPECIAL ÊNFASE NA ÁREA DA SEGURANÇA ASSOCIADA À QUALIDADE DOS ENSINAMENTOS RESPEITANTES ÀS COMPONENTES TEÓRICA E PRÁTICA.

AO CANDIDATO SERÁ COLOCADO À DISPOSIÇÃO UM KIT DE MATERIAL DIDÁTICO ORGANIZADO EM CONFORMIDADE COM OS MAIS RECENTES MÉTODOS DE ENSINO AERONÁUTICO E CONSTITUIDO POR “DOSSIERS” PUBLICADOS POR INSTITUIÇÕES RECONHECIDAS, A NÍVEL INTERNACIONAL, NA FORMAÇÃO DE PILOTOS.

O ENSINO QUER DA COMPONENTE TEÓRICA, QUER PRÁTICA É MINISTRADO POR INSTRUTORES DE RECONHECIDA EXPERIÊNCIA CONSOLIDADA AO LONGO DAS SUAS CARREIRAS PROFISSIONAIS, DOTADOS COM CONHECIMENTOS ADEQUADOS À FORMAÇÃO AERONÁUTICA NAS DIVERSAS VERTENTES DO CURSO E CERTIFICADOS PELO **INAC**.

- **DESCRIÇÃO DA COMPONENTE TEORICA**

DISCIPLINAS – PARTE I

LEGISLAÇÃO AEREA E PROCEDIMENTOS ATC (10 – LEG)	27h
COMPORTAMENTO E LIMITAÇÕES HUMANAS (040 – CLH)	09h
METEOROLOGIA (050 – MET)	21h
NAVEGAÇÃO AEREA E PLANEAMENTO	24h
a) NAVEGAÇÃO GERAL – (061 – NAV.G)	
b) NAVEGAÇÃO RADIO – (062 – NAV.R)	
c) MONITORIZAÇÃO E PLANEAMENTO – (033 – PLAN)	
TOTAL DE HORAS DE INSTRUÇÃO I PARTE	81h

DISCIPLINAS – PARTE II

CONHECIMENTO GERAL SOBRE AERONAVES (020 – CGA) a) CELULA, SISTEMAS E UNIDADE PROPULSORA (021 – CGA) b) INSTRUMENTOS E ELECTRÓNICOS (022 – CGA)	48h
PERFORMANCE – DESEMPENHO – (031/32 – PERF/MCG) a) MASSA e CENTRAGEM (031 – MCG) b) PERFORMANCE – DESEMPENHO – (032 – PERF)	15h
PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS (070 – OPS)	09h
PROCEDIMENTOS CESSNA 152	03h
PRINCIPIOS DE VOO (080 – PV)	24h
NAVEGAÇÃO RÁDIO - AJUDAS	06h
TOTAL DE HORAS DE INSTRUÇÃO II PARTE	105h

RADIOTELEFONIA

COMUNICAÇÕES VFR (091 – COM/VFR)	21 h
----------------------------------	-------------

Voo

BRIEFINGS VOO	18 h
---------------	-------------

HORÁRIO E LOCAL DA INSTRUÇÃO TEÓRICA.

- **PÓS-LABORAL TODOS OS DIAS ÚTEIS DA SEMANA DAS 19:00 ÀS 22:00.**
- **INSTALAÇÕES DA ÁREA ESCOLAR NA SEDE DO CLUB EM LISBOA.**

• **DESCRIÇÃO DA COMPONENTE PRÁTICA – INSTRUÇÃO DE VOO EM AVIÃO CESSNA 152**

INSTRUÇÃO EM DUPLO COMANDO	25h
VOO SOLO SUPERVISIONADO	10h
NAVEGAÇÃO EM VOO SOLO	05h
VOO DE NAVEGAÇÃO COM MÍNIMO DE 270 KM (150 MILHAS NÁUTICAS)	05h
TOTAL DE HORAS DE INSTRUÇÃO DE VOO	45h

HORÁRIO E LOCAL DA INSTRUÇÃO DE VOO.

- **DIARIAMENTE NO PERÍODO NORMAL DE FUNCIONAMENTO DA ESCOLA DE PILOTAGEM MEDIANTE PROGRAMA INDIVIDUAL ESTABELECIDO PELO DIRECTOR DA ESCOLA.**
- **INSTALAÇÕES DA ESCOLA DE PILOTAGEM NO AERÓDROMO MUNICIPAL DE TIRES.**

- **MATERIAL DIDÁCTICO COLOCADO À DISPOSIÇÃO DO ALUNO**

MANUAIS JEPPESEN™	HEADSETS DAVID CLARK™ H10 13.4	DIVERSOS MANUAIS E APONTAMENTOS AeCP
SACO VOO JEPPESEN™	CALCULADOR, PLOTER E PRANCHETA JEPPESEN™	THE "AIR PILOT'S MANUAL" – 7 VOLUMES

- **PREÇO E CONDIÇÕES ESPECIAIS DE PAGAMENTO "CENTENÁRIO"**

PREÇO TOTAL	PAGAMENTO MINIMO NO ACTO DA INSCRIÇÃO	REMANESCENTE
€ 5.999,00	€ 1.500,00	€ 4.500,00 (EM 3 FRACÇÕES DE € 1.500.00)

- **O CUSTO DO CURSO ENGLOBALA**

- COMPONENTE TEÓRICA COM A DURAÇÃO MÉDIA DE 20 SEMANAS DE INSTRUÇÃO
- COMPONENTE PRÁTICA (VOOS DE INSTRUÇÃO) COM O MÍNIMO DE 45 HORAS DE VOO. (†)
- PRESENÇA NA CERIMÓNIA DA ENTREGA DE ASAS EM JANTAR DE GALA ANUAL DO CLUB .

- **O CUSTO DO CURSO NÃO INCLUI**

- DESPESAS EFECTUADAS COM:
 - EXAMES MÉDICOS A REALIZAR NO INAC.
 - AQUISIÇÃO E CERTIFICAÇÃO OFICIAL DA CADERNETA DE VOO.
 - AQUISIÇÃO E EMISSÃO OFICIAL DO CARTÃO DE ALUNO.
 - EXAME TEÓRICO PARA OBTENÇÃO DA LICENÇA AERONÁUTICA – PAGAMENTO DE TAXA AO INAC.
 - EXAME PRÁTICO DE VOO – PAGAMENTO DE TAXA AO INAC
 - EMISSÃO DA LICENÇA DE PILOTO (BREVET).
 - FORNECIMENTO DE "KIT" DE MATERIAL DIDÁTICO .
 - FORNECIMENTO DE EQUIPAMENTO DE VOO (HEADSETS, PRANCHETA E CALCULADOR).

- **INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES**

- O CANDIDATO INICIA A COMPONENTE PRÁTICA DA INSTRUÇÃO (VOOS) NA SEQUÊNCIA DA REALIZAÇÃO E CONFIRMAÇÃO OFICIAL DOS RESULTADOS OBTIDOS NOS EXAMES MÉDICOS EFECTUADOS, CONJUNTAMENTE COM A EMISSÃO, PELO INAC, DO CARTÃO DE ALUNO E APÓS APROVAÇÃO EM TESTES INTERNOS NAS DISCIPLINAS DE COMUNICAÇÕES VFR (091 – COM/VFR) E PRINCÍPIOS DE VOO (80 PV).

- A COMPONENTE PRÁTICA DA INSTRUÇÃO (VOO) É MINISTRADA NA ESCOLA DE PILOTAGEM DO AeCP LOCALIZADA NO AERÓDROMO MUNICIPAL DE CASCAIS – TIRES E É MINISTRADA COM A DISPONIBILIDADE MANIFESTADA CONJUNTAMENTE PELO ALUNO E PELO INSTRUTOR NOMEADO PELA DIRECÇÃO DA ESCOLA.
- A INSTRUÇÃO PRÁTICA (DE VOO) SERÁ EFECTUADA PRIORITARIAMENTE EM AVIÃO CESSNA C 152.
- A FREQUÊNCIA DO CURSO IMPLICA A INSCRIÇÃO E ADMISSÃO COMO SÓCIO DO AeCP – AERO CLUB DE PORTUGAL – NAS CONDIÇÕES PREVISTAS PELOS ESTATUTOS DO CLUB.
- NO CASO DO CANDIDATO TER INICIADO O CURSO ANTES DOS RESULTADOS DOS EXAMES MÉDICOS OBRIGATÓRIOS SEREM CONHECIDOS E CASO VENHA A SER CONSIDERADO INAPTO NOS TERMOS DA LEGISLAÇÃO EM VIGOR O AeCP PROCEDERÁ À RESTITUIÇÃO DA IMPORTÂNCIA LIQUIDADADA DEDUZIDA DAS DESPESAS ADMINISTRATIVAS EFECTUADAS BEM COMO DO MONTANTE CORRESPONDENTE AO PERÍODO DE INSTRUÇÃO TEÓRICA MINISTRADA AO CURSO DE FORMAÇÃO ENTRETANTO INICIADO.
- EM NENHUMA OUTRA SITUAÇÃO O AeCP PROCEDERÁ À DEVOLUÇÃO DAS IMPORTÂNCIAS LIQUIDADAS PARA A FREQUÊNCIA DO CURSO.
- EVENTUAIS CUSTOS RELACIONADOS COM A EMISSÃO DE SEGUNDAS VIAS DOS DOCUMENTOS OFICIAIS EMITIDOS OU REPETIÇÃO / REVISÃO DE PROVAS ESCRITAS E / OU PRÁTICAS SERÃO SEMPRE SUPOSTOS PELOS CANDIDATOS.
- OS CUSTOS ADICIONAIS INERENTES À UTILIZAÇÃO DE AERONAVE E SUPERVISÃO DE INSTRUTOR FACE À DURAÇÃO SUPERIOR ÀS 45 HORAS MÍNIMAS DETERMINADAS PARA A INSTRUÇÃO DE VOO, SERÃO SEMPRE SUPOSTOS PELO ALUNO E CANDIDATO À OBTENÇÃO DA LICENÇA DE PILOTO.
- O AERO CLUB RESERVA-SE O DIREITO DE ALTERAR, SEM AVISO PRÉVIO, A INFORMAÇÃO CONTIDA NESTE FOLHETO.

Março de 09

(i) No caso do custo da gasolina de avião (AV GAS) sofrer aumentos, o preço da hora de voo/course pode sofrer alterações sem aviso prévio.