



Aero Club de Portugal
Fundado em 1909

- **CURSO DE PILOTO DE PLANADOR– PP**

O CURSO DE PILOTO DE PLANADORES (PP) DO AERO CLUB DE PORTUGAL (AeCP) FOI INOVADO E MELHORADO DE MOLDE A CONTEMPLAR A NECESSIDADE DE PROPORCIONAR AO CANDIDATO E SÓCIO A FREQUÊNCIA DE UM CURSO ORGANIZADO, EM CONFORMIDADE COM O NOVO SYLLABUS DA SECÇÃO DE PLANADORES.

É POIS, COM PROFUNDA SATISFAÇÃO QUE O AERO CLUB DE PORTUGAL (AeCP) APRESENTA A FORMA INOVADORA COMO ESTE CURSO FOI ORGANIZADO COM ESPECIAL ÊNFASE NA ÁREA DA SEGURANÇA ASSOCIADA À QUALIDADE DOS ENSINAMENTOS RESPEITANTES ÀS COMPONENTES TEÓRICA E PRÁTICA.

AO CANDIDATO SERÁ DISTRIBUIDO UM “KIT” DE MATERIAL DIDÁTICO ORGANIZADO EM CONFORMIDADE COM OS MAIS RECENTES MÉTODOS DE ENSINO AERONÁUTICO.

O ENSINO QUER DA COMPONENTE TEÓRICA, QUER PRÁTICA SERÁ MINISTRADO POR INSTRUTORES DE RECONHECIDOS MÉRITOS CONSOLIDADOS AO LONGO DA SUA CARREIRA, COM CONHECIMENTOS ADEQUADOS À FORMAÇÃO AERONÁUTICA NAS DIVERSAS VERTENTES DO CURSO E RECONHECIDOS PELO **INAC**.

- **DESCRIÇÃO DA COMPONENTE TEORICA – 47 Horas**

AERODINÂMICA	6h	COMUNICAÇÕES RÁDIO	9h
PESO E CENTRAGEM	2h	LEGISLAÇÃO	9h
METEOROLOGIA	6h	FISIOLOGIA DE VOO	4h
INSTRUMENTOS	3h	CONHECIMENTOS GERAIS DE	3h
NAVEGAÇÃO AÉREA	5h	AERONAVES E OPERAÇÕES	

- *AS AULAS TEÓRICAS SÃO MINISTRADAS NAS INSTALAÇÕES DA SEDE DO CLUB AO LONGO DE QUATRO FINS DE SEMANA - HORÁRIO DAS 9:00 ÀS 13:00 E DAS 14:00 ÀS 17:00. O 5º FIM DE SEMANA É MINISTRADO NA BASE AÉREA Nº 1 EM SINTRA, JUNTO AOS PLANADORES.*

- **DESCRIÇÃO DA COMPONENTE PRÁTICA**

INSTRUÇÃO PLANADOR ASK 21	6 HORAS
---------------------------	---------

- *AS AULAS PRÁTICAS SÃO MINISTRADAS NA BASE AÉREA Nº 1 EM SINTRA EM HORÁRIO FACULTATIVO DURANTE OS FINS DE SEMANA, A ESTABELECEM INDIVIDUALMENTE, PELA DIRECÇÃO DA ESCOLA.*

- **PREÇO E CONDIÇÕES ESPECIAIS DE PAGAMENTO “CENTENÁRIO”**

PREÇO TOTAL	VALOR DA INSCRIÇÃO	REMANESCENTE
€ 1.499,00	€ 300,00	€ 1.200,00 (EM 3 FRACÇÕES DE 400.00)

- **O CUSTO DO CURSO ENGLOBA**

- COMPONENTE TEÓRICA COM A DURAÇÃO MÍNIMA DE 5 FINS DE SEMANA DE INSTRUÇÃO.
- COMPONENTE PRÁTICA (VOO) COM A DURAÇÃO MÍNIMA DE 6 HORAS DE INSTRUÇÃO, SENDO 4 EM VOO DUPLO E 2 A SOLO.
- PRESENÇA NA CERIMÓNIA DA ENTREGA DE ASAS EM JANTAR DE GALA ANUAL DO CLUB

- **O CUSTO DO CURSO NÃO ENGLOBA**

- DESPESAS EFECTUADAS COM:
 - EXAMES MÉDICOS A REALIZAR NO INAC OU EM CENTROS DE MEDICINA APROVADOS.
 - AQUISIÇÃO E CERTIFICAÇÃO OFICIAL DA CADERNETA DE VOO.
 - AQUISIÇÃO E EMISSÃO OFICIAL DO CARTÃO DE ALUNO.
 - PRESTAÇÃO DE PROVAS TEÓRICAS ESCRITAS NO INAC.
 - EMISSÃO DA LICENÇA DE PILOTO (BREVET).
 - "KIT" DE MATERIAL DIDÁTICO .

- **OUTRAS INFORMAÇÕES**

- O CANDIDATO INICIA A COMPONENTE PRÁTICA DA INSTRUÇÃO APÓS A REALIZAÇÃO DO CURSO TEÓRICO E CONFIRMAÇÃO OFICIAL DOS RESULTADOS OBTIDOS NOS EXAMES MÉDICOS EFECTUADOS, CONJUNTAMENTE COM A EMISSÃO, PELO INAC, DO CARTÃO DE ALUNO.
- A COMPONENTE DA INSTRUÇÃO PRÁTICA (DE VOO) SERÁ MINISTRADA EM CONFORMIDADE COM A DISPONIBILIDADE MANIFESTADA PELO ALUNO.
- A FREQUÊNCIA DO CURSO IMPLICA A INSCRIÇÃO E ADMISSÃO COMO SÓCIO DO AeCP – AERO CLUB DE PORTUGAL – NAS CONDIÇÕES PREVISTAS PELOS ESTATUTOS DO CLUB.
- NO CASO DO CANDIDATO SER REPROVADO NOS EXAMES MÉDICOS EXIGIDOS PARA O EFEITO O AeCP PROCEDERÁ À RESTITUIÇÃO DO MONTANTE ENTRETANTO LIQUIDADO DEDUZIDO DA IMPORTÂNCIA DISPENDIDA COM OS REFERIDOS EXAMES.
- EM NENHUMA OUTRA SITUAÇÃO O AeCP PROCEDERÁ À DEVOLUÇÃO DE QUAISQUER IMPORTÂNCIAS LIQUIDADAS DURANTE A FREQUÊNCIA DO CURSO.
- EVENTUAIS CUSTOS RELACIONADOS COM A EMISSÃO DE SEGUNDAS VIAS DOS DOCUMENTOS OFICIAIS EMITIDOS OU REPETIÇÃO / REVISÃO DE PROVAS ESCRITAS E / OU PRÁTICAS SERÃO SEMPRE SUPOSTOS PELOS CANDIDATOS.
- O AERO CLUB RESERVA-SE O DIREITO DE ALTERAR, SEM AVISO PRÉVIO, A INFORMAÇÃO CONTIDA NESTE FOLHETO.

Março de 09