



Mínimos de experiência recente para voar nos planadores em operação no AeCP

Pilotos de Planador	Pilotos de Planador e Avião		Pelo menos 1 voo de Planador nas últimas
Experiência em Planador	Experiência em Planador	Experiência em Avião	
Horas totais de voo	Horas totais de voo	Horas como Pil. Com.	
Até 30	Até 15	Mais de 20	2 semanas
De 30 a 50	De 15 a 25	Mais de 30	6 semanas
De 50 a 100	De 25 a 50	Mais de 35	9 semanas
Mais de 100	Mais de 50	Mais de 40	6 meses

Os Pilotos que tenham ultrapassado o prazo indicado terão de realizar um voo de verificação com Instrutor do AeCP.

Os Alunos-Piloto em voo solo terão de realizar voo(s) de verificação caso esteja mais de 2 semanas sem voar e sempre que o Instrutor considerar necessário.

Os Pilotos deverão solicitar um voo de verificação sempre que voem em condições operacionais novas ou condições meteorológicas às quais não está habituado.

Os Pilotos que pretendam voar numa aeronave que nunca tenham voado terão de realizar voo(s) de adaptação à mesma, com um Instrutor do AeCP.

Os pilotos com licenças ou inspeções médicas caducadas não podem voar!

Estão **proibidas todas as manobras acrobáticas** nas aeronaves operadas pelo AeCP.

Está incluído nas manobras acrobáticas as rapadas, looping e stall turn.

Estas manobras apenas são permitidas quando acompanhadas pelo Instrutor Sá e Melo.

Mínimos de experiência para adaptação à pilotagem no lugar detrás

Pilotos de Planador	Pilotos de Planador e Avião		Observações adicionais
Experiência em Planador	Experiência em Planador	Experiência em Avião	
Horas totais de voo	Horas totais de voo	Horas como Pil. Com.	
Mais de 35	Mais de 25	Mais de 25	Um mínimo de 10 voos no modelo de Planador

Os voos de adaptação têm ser realizados com um Instrutor do AeCP.

Por imperativos legais, o Piloto tem de ter **5 horas de voo como Piloto Comandante** em Planador para poder levar passageiros.



Adaptação ao Planador Astir Jeans

Só após autorização de um Instrutor do AeCP e é obrigatório um briefing com Instrutor do AeCP. Os primeiros 3 voos terão de ser realizados sob a supervisão de Instrutor.

Voos de divulgação de planadores

Apenas podem realizar voos de Divulgação (vulgo baptismos de voo) os pilotos que constam da Lista de Pilotos de Voos de Divulgação.

Para constar da referida Lista, é necessário uma pequena formação. Para ter acesso a esta formação é necessário ter os seguintes mínimos:

Pilotos de Planador	Pilotos de Planador e Avião		Observações adicionais
Experiência em Planador	Experiência em Planador	Experiência em Avião	
Horas totais de voo	Horas totais de voo	Horas como Pil. Com.	
Mais de 35	Até 25	Mais de 25	Um mínimo de 10 aterragens nos últimos 3 meses.
De 35 a 100	De 25 a 50	Mais de 35	Um mínimo de 3 aterragens no último mês
Mais de 100	Mais de 50	Mais de 40	

Por imperativos legais, o Piloto tem de ter **5 horas de voo como Piloto Comandante** em Planador para poder levar passageiros.

Curso de Instrutores

Pilotos de Planador	Pilotos de Planador e Avião		Observações adicionais
Experiência em Planador	Experiência em Planador	Experiência em Avião	
Horas totais de voo	Horas totais de voo	Horas como Pil. Com.	
Mais de 100	Mais de 50	Mais de 40	O curso inclui um período de estágio obrigatório de 50 horas de instrução a ser ministrada a alunos do AeCP



Lista de Pilotos de Voos de Divulgação*	
Américo Abreu	Rui Cruz
António Ferreira	Tiago Saldanha
Calisto Ferreira	Tiago Neiva
Cláudio Peixeiro	
Diogo Eira	
Fernando Cacho	
Hélder Costa	
Hugo Meinedo	
João Rosa	
João Sabino	
Lourenço Czernim	
Luís Gargaté	

* Todos os Instrutores estão qualificados para realizar Voos de Divulgação